

FIN	WDB2304741F024683	Baureihe/muster 230.474
Auftrags-Nummer		Kennzeichen

Gesamtliste der Fehlercodes und Ereignisse

P2000	Das Bauteil N15/3 (Steuergerät EGS) ist defekt.
P2001	Das Bauteil N15/3 (Steuergerät EGS) ist defekt.
P2002	Das Bauteil N15/3 (Steuergerät EGS) ist defekt.
P2003	Das Bauteil N15/3 (Steuergerät EGS) ist defekt.
P2004	Das Bauteil N15/3 (Steuergerät EGS) ist defekt.
P2005	Das Bauteil N15/3 (Steuergerät EGS) ist defekt.
P2006	Das Bauteil N15/3 (Steuergerät EGS) ist defekt.
P2007	Das Bauteil N15/3 (Steuergerät EGS) ist defekt.
P2008	Das Bauteil N15/3 (Steuergerät EGS) ist defekt.
P200A	Das Bauteil N15/3 (Steuergerät EGS) ist defekt.
P200B	Das Bauteil N15/3 (Steuergerät EGS) ist defekt.
P200C	Das Bauteil N15/3 (Steuergerät EGS) ist defekt.
P2013	Das Bauteil N15/3 (Steuergerät EGS) ist defekt.
P2100	Die interne elektrische Prüfung vom Bauteil Y3/6y3 (Magnetventil 1-2 und 4-5 Schaltung) ist fehlgeschlagen.
P2101	Das Bauteil Y3/6y3 (Magnetventil 1-2 und 4-5 Schaltung) hat Kurzschluss nach Masse.
P2102	Die interne elektrische Prüfung vom Bauteil Y3/6y5 (Magnetventil 2-3 Schaltung) ist fehlgeschlagen.
P2103	Das Bauteil Y3/6y5 (Magnetventil 2-3 Schaltung) hat Kurzschluss nach Masse.
P2104	Die interne elektrische Prüfung vom Bauteil Y3/6y4 (Magnetventil 3-4 Schaltung) ist fehlgeschlagen.
P2105	Das Bauteil Y3/6y4 (Magnetventil 3-4 Schaltung) hat Kurzschluss nach Masse.
P2106	Die interne elektrische Prüfung vom Bauteil Y3/6y6 (PWM-Magnetventil Wandlerüberbrückung) ist fehlgeschlagen.
P2107	Die interne elektrische Prüfung vom Bauteil Y3/6y1 (Regelmagnetventil Modulierdruck) ist fehlgeschlagen.
P2108	Die interne elektrische Prüfung vom Bauteil Y3/6y2 (Regelmagnetventil Schaltdruck) ist fehlgeschlagen.
P2200	Das Bauteil Y3/6n2 (Drehzahlsensor 2) ist fehlerhaft oder die Sensorversorgung hat Kurzschluss.
P2203	Die interne elektrische Prüfung vom Bauteil Y3/6n3 (Drehzahlsensor 3) ist fehlgeschlagen.
P220A	Der Drehzahlvergleich von Y3/6n2 zu Y3/6n3 ist unplausibel.
P220B	Die Drehzahl von Y3/6n2 oder Y3/6n3 ist zu hoch.
P2220	Das Bauteil Y3/6s1 (Anlasssperrkontakt) oder das Bauteil Y3/6b1 (Temperaturfühler Getriebeöl) ist fehlerhaft oder beide.
P2221	Das Signal des Bauteils Y3/6b1 (Temperaturfühler Getriebeöl) und (oder) Y3/6s1 (Anlasssperrkontakt) ist unplausibel.
P2222	Das Signal des Bauteils Y3/6b1 (Temperaturfühler Getriebeöl) und (oder) Y3/6s1 (Anlasssperrkontakt) ist unplausibel.
P2300	Die CAN-Kommunikation mit weiteren in diesem Fahrzeug verbauten Steuergeräten ist nicht möglich. (Bus-OFF-Fehler)
P2301	Die CAN-Kommunikation mit weiteren in diesem Fahrzeug verbauten Steuergeräten ist nicht möglich. (Bus-OFF-Fehler)

P2500	Das Getriebe hat eine unzulässige Getriebeübersetzung.
P2502	Der Gang ist unplausibel oder das Getriebe rutscht.
P2503	Der Gangvergleich ist negativ oder der Zielgang wird nicht erreicht.
P2507	Überdrehzahl Y3/6n2 (Drehzahlsensor 2)
P2508	Überdrehzahl Y3/6n3 (Drehzahlsensor 3)
P2510	Die Wandler-Überbrückungskupplung verursacht unzulässiges Schließen.
P2511	Die Wandler-Überbrückungskupplung hat übermäßige Leistungsaufnahme.
P2512	Ansteuerung der Wandler-Überbrückungskupplung ist nicht möglich.
P2560	Der Gang ist unplausibel oder das Getriebe rutscht. (1. Gang)
P2561	Der Gang ist unplausibel oder das Getriebe rutscht. (2. Gang)
P2562	Der Gang ist unplausibel oder das Getriebe rutscht. (3. Gang)
P2563	Der Gang ist unplausibel oder das Getriebe rutscht. (4. Gang)
P2564	Der Gang ist unplausibel oder das Getriebe rutscht. (5. Gang)
P2602	Die Spannungsversorgung der Ventile ist fehlerhaft.
P2603	Die Spannungsversorgung der Drehzahlsensoren ist fehlerhaft.
P260E	Die Versorgungsspannung der Sensoren ist zu gering (Unterspannung).
P260F	Die Versorgungsspannung der Sensoren ist zu hoch (Überspannung).
Ereignis P2010	Das Steuergerät N15/3 (Steuergerät EGS) ist nicht codiert.
Ereignis P2011	Die Codierung des Steuergeräts N15/3 (Steuergerät EGS) ist unzulässig.
Ereignis P2012	Die Prüfsumme des Seriensoftwarestandes für das Bauteil N15/3 (Steuergerät EGS) fehlt oder ist nicht eingetragen.
Ereignis P2109	Bauteil Y66/1 (Sperrmagnet Rückfahr- und Parksperre) hat Kurzschluss oder keine Verbindung.
Ereignis P2210	Die Wählhebelcodierung ist ungültig.
Ereignis P2211	Der Wählhebel befindet sich in einer Zwischenstellung.
Ereignis P2212	Die Wählhebelstellung ist unplausibel.
Ereignis P2310	Eine oder mehrere Botschaften vom Steuergerät N47 (Steuergerät Traktionssysteme) sind auf dem CAN-Bus nicht verfügbar. (CAN-Timeout-Fehler)
Ereignis P2311	Eine oder mehrere Botschaften vom Motorsteuergerät sind auf dem CAN-Bus nicht verfügbar. (CAN-Timeout-Fehler)
Ereignis P2312	Eine oder mehrere Botschaften vom Motorsteuergerät sind auf dem CAN-Bus nicht verfügbar. (CAN-Timeout-Fehler)
Ereignis P2313	Eine oder mehrere Botschaften vom Steuergerät N15/5 (Steuergerät Elektronisches Wählhebelmodul) sind auf dem CAN-Bus nicht verfügbar. (CAN-Timeout-Fehler)
Ereignis P2314	Eine oder mehrere Botschaften vom Steuergerät N73 (Steuergerät EZS) sind auf dem CAN-Bus nicht verfügbar. (CAN-Timeout-Fehler)
Ereignis P2315	Eine oder mehrere Botschaften vom Steuergerät A1 (Kombiinstrument) sind auf dem CAN-Bus nicht verfügbar. (CAN-Timeout-Fehler)
Ereignis P2316	Eine oder mehrere Botschaften vom Steuergerät N19 (Steuergerät Klimaanlage) sind auf dem CAN-Bus nicht verfügbar. (CAN-Timeout-Fehler)
Ereignis P2318	Eine oder mehrere Botschaften vom Steuergerät N15/5 (Steuergerät Elektronisches Wählhebelmodul) sind auf dem CAN-Bus nicht verfügbar. (CAN-Timeout-Fehler)
Ereignis P2322	CAN-Botschaft vom Steuergerät N93 (Steuergerät Zentrales Gateway) fehlt oder ist fehlerhaft.
Ereignis P2330	Die vom Steuergerät N47 (Steuergerät Traktionssysteme) gesendeten CAN-Signale sind unvollständig.
Ereignis P2331	Die vom Steuergerät Motorsteuerung gesendeten CAN-Signale sind unvollständig.
Ereignis P2332	Die vom Steuergerät Motorsteuerung gesendeten CAN-Signale sind unvollständig.

Ereignis P2333 Die vom Steuergerät N15/5 (Steuergerät Elektronisches Wählhebelmodul) gesendeten CAN-Signale sind unvollständig.
Ereignis P2334 Die vom Steuergerät N73 (Steuergerät EZS) gesendeten CAN-Signale sind unvollständig.
Ereignis P2335 Die vom Steuergerät A1 (Kombiinstrument) gesendeten CAN-Signale sind unvollständig.
Ereignis P2336 Das CAN-Signal vom Steuergerät N73 (Steuergerät EZS) und (oder) A1 (Kombiinstrument) ist fehlerhaft.
Ereignis P2338 Die vom Steuergerät N15/5 (Steuergerät Elektronisches Wählhebelmodul) gesendeten CAN-Signale sind unvollständig.
Ereignis P233B Die vom Steuergerät N93 (Steuergerät Zentrales Gateway) gesendeten CAN-Signale sind unvollständig.
Ereignis P2400 Das vom Traktionssystem über den CAN-Bus gesendete Raddrehzahlsignal hinten rechts ist unplausibel.
Ereignis P2401 Das vom Traktionssystem über den CAN-Bus gesendete Raddrehzahlsignal hinten links ist unplausibel.
Ereignis P2402 Das vom Traktionssystem über den CAN-Bus gesendete Raddrehzahlsignal vorn rechts ist unplausibel.
Ereignis P2403 Das vom Traktionssystem über den CAN-Bus gesendete Raddrehzahlsignal vorn links ist unplausibel.
Ereignis P2404 Das vom Traktionssystem über den CAN-Bus gesendete Bremslichtschaltersignal ist unplausibel.
Ereignis P2405 Der vom Motorsteuergerät über den CAN-Bus gesendete Fahrpedalwert ist unplausibel.
Ereignis P2406 Das vom Motorsteuergerät über den CAN-Bus gesendete statische Vorgabemoment ist unplausibel .
Ereignis P2407 Das vom Traktionssystem vorgegebene und vom Motorsteuergerät über den CAN-Bus gesendete Motormoment ist unplausibel.
Ereignis P2408 Das vom Motorsteuergerät über den CAN-Bus gesendete maximale Motormoment ist unplausibel .
Ereignis P2409 Das vom Motorsteuergerät über den CAN-Bus gesendete maximale Motormoment ist unplausibel .
Ereignis P240A Die vom Motorsteuergerät über den CAN-Bus gesendete Motordrehzahl ist unplausibel.
Ereignis P240B Die vom Motorsteuergerät über den CAN-Bus gesendete Motordrehzahl ist unplausibel.
Ereignis P240C Die vom Steuergerät N15/5 (Steuergerät Elektronisches Wählhebelmodul) über den CAN-Bus gesendete Wählhebelposition ist unplausibel.
Ereignis P2415 Die über das Steuergerät N80 (Mantelrohrmodul) gesendeten CAN-Signale der Lenkradschaltasten wurden nicht empfangen.
Ereignis P2418 CAN-Botschaft vom Steuergerät N80 (Mantelrohrmodul) fehlt oder ist fehlerhaft.
Ereignis P2430 Die Raddrehzahlen vom Traktionssystem sind auf dem CAN-Bus nicht verfügbar. (CAN-Timeout-Fehler)
Ereignis P2440 CAN-Botschaft vom Steuergerät N80 (Mantelrohrmodul) fehlerhaft oder gestört
Ereignis P2450 Eine oder mehrere Botschaften vom Steuergerät N93 (Steuergerät Zentrales Gateway) sind auf dem CAN-Bus nicht verfügbar. (CAN-Timeout-Fehler)
Ereignis P2452 Die Variantencodierung ist falsch.
Ereignis P2460 Die CAN-Kommunikation mit dem Steuergerät N80 (Mantelrohrmodul) ist gestört.
Ereignis P2520 Die Rückmeldung über Getriebeschutz wird nicht erhalten.
Ereignis P2600 Die Spannungsversorgung der Kl. 87 hat Unterspannung.

Ereignis P2601 Die Spannungsversorgung der Kl. 87 hat Überspannung.

Dateiname: F:\Programme\DAS\bin\..\trees\pkw\getriebe\legs1\menues\MNEGS101.s

Zellkoordinaten: 41 , 31